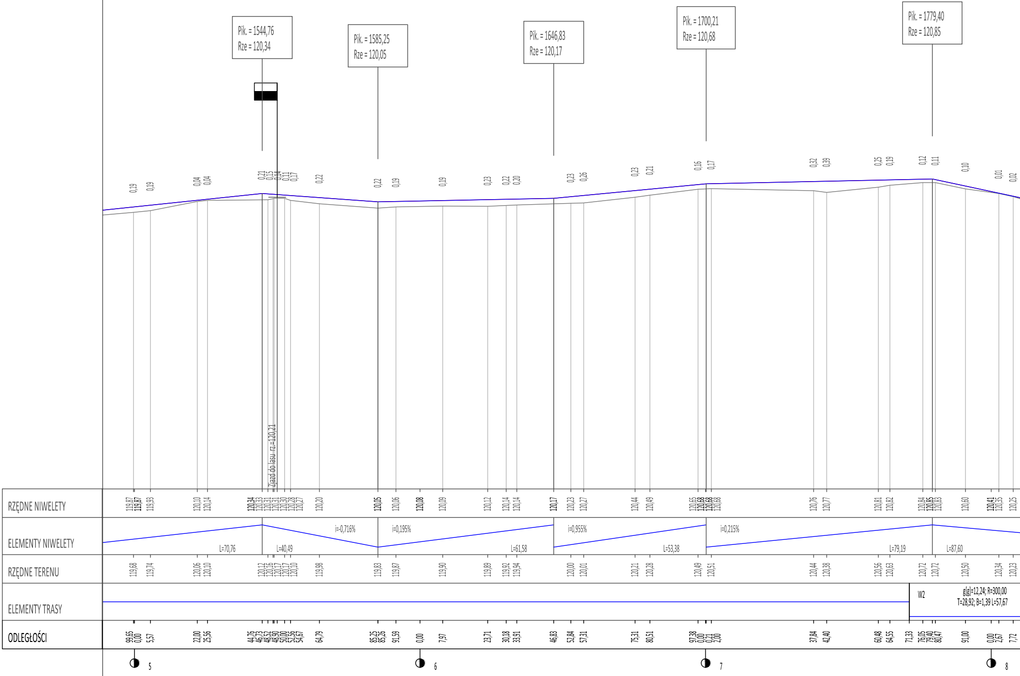
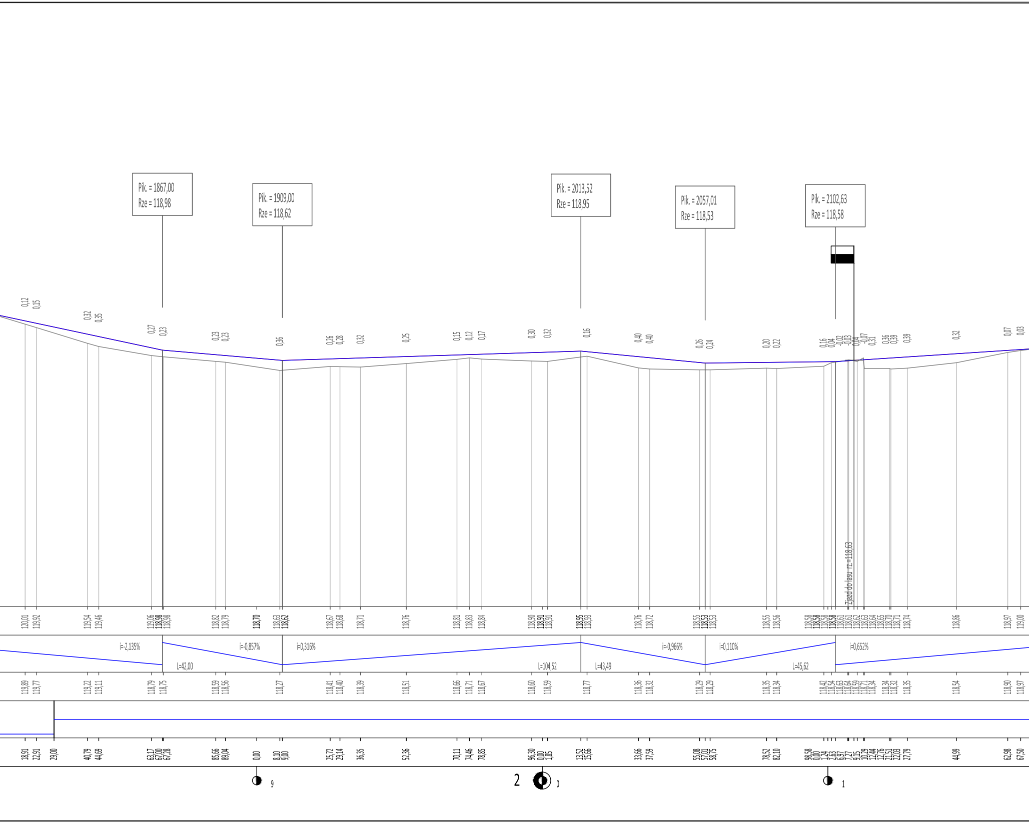
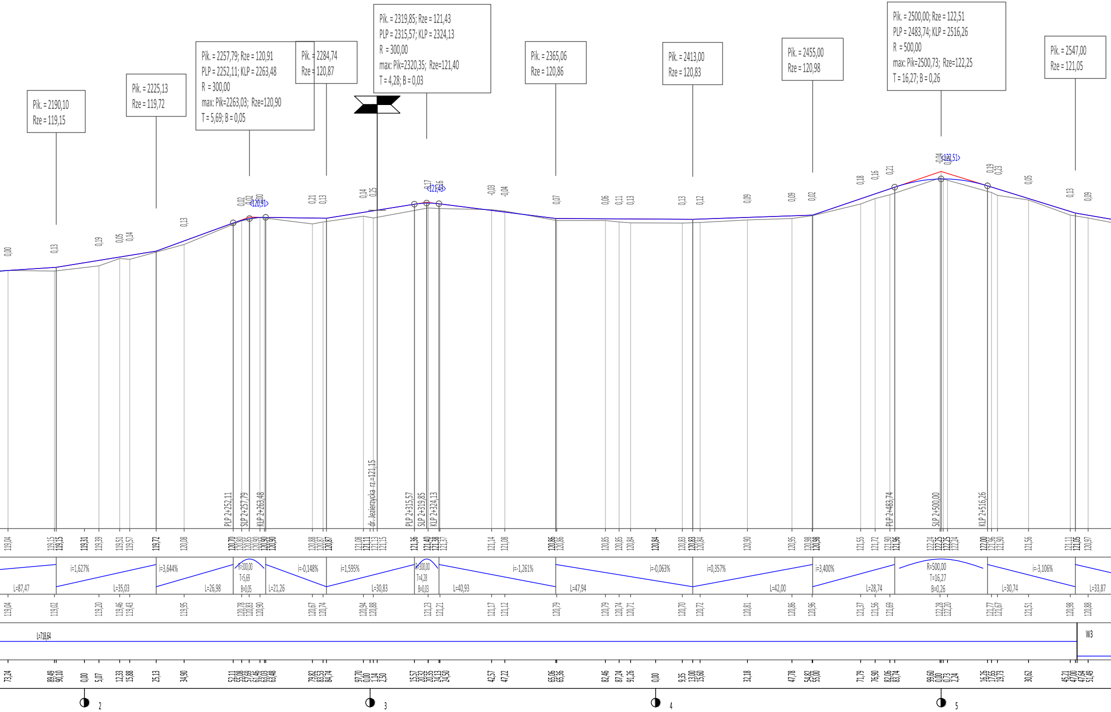
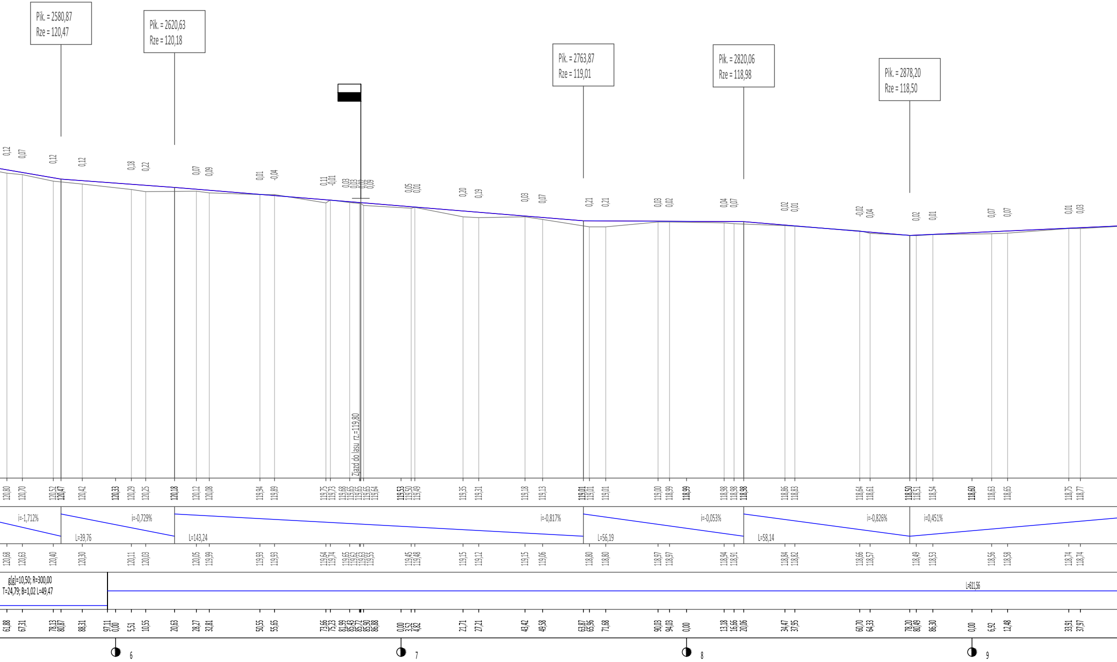
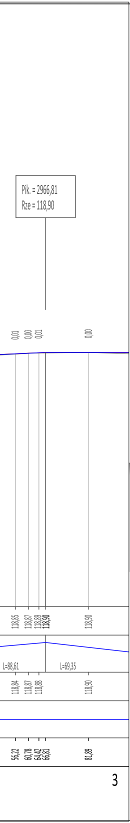

Pik. = 1544,76
Rze = 120,34
Pik. = 1585,25
Rze = 120,05
Pik. = 1646,83
Rze = 120,17
Pik. = 1700,21
Rze = 120,68
Pik. = 1779,40
Rze = 120,85
0,19
0,19
0,04
0,04
0,21
0,15
0,14
0,13
0,11
0,17
0,22
0,22
0,19
0,19
0,23
0,22
0,20
0,23
0,26
0,23
0,21
0,16
0,17
0,32
0,39
0,25
0,19
0,12
0,11
0,10
0,01
0,02
Zjazd do lasu rz.=120,21
RZĘDNE NIWELETY
119,87 119,87 119,93 120,10 120,14 120,34 120,33 120,31 120,31 120,30 120,28 120,27 120,20 120,05 120,06 120,08 120,09 120,12 120,14 120,14 120,17 120,23 120,27 120,44 120,49 120,65 120,68 120,68 120,68 120,76 120,77 120,81 120,82 120,84 120,85 120,83 120,60 120,41 120,35 120,25
ELEMENTY NIWELETY
L=70,76
i=-0,716%
L=40,49
i=0,195%
L=61,58
i=0,955%
L=53,38
i=0,215%
L=79,19
L=87,60
RZĘDNE TERENU
119,68 119,74 120,06 120,10 120,12 120,16 120,17 120,17 120,10 119,98 119,83 119,87 119,90 119,89 119,92 119,94 120,00 120,01 120,21 120,28 120,49 120,51 120,44 120,38 120,56 120,63 120,72 120,72 120,50 120,34 120,23
ELEMENTY TRASY
W2
g[g]=12,24; R=300,00
T=28,92; B=1,39 L=57,67
ODLEGŁOŚCI
99,65 0,00 5,57 22,00 25,56 44,76 46,73 48,52 48,90 50,00 52,56 54,67 64,79 85,25 85,26 91,59 0,00 7,97 23,71 30,18 33,91 46,83 52,84 57,31 75,31 80,51 97,38 0,00 0,21 2,00 37,84 42,40 60,48 64,55 71,33 76,05 79,40 80,47 91,00 0,00 2,67 7,72
5
6
7
8


Pik. = 1867,00
Rze = 118,98
Pik. = 1909,00
Rze = 118,62
Pik. = 2013,52
Rze = 118,95
Pik. = 2057,01
Rze = 118,53
Pik. = 2102,63
Rze = 118,58
0,12 0,15 0,32 0,35 0,27 0,23 0,23 0,23 0,36 0,26 0,28 0,32 0,25 0,15 0,12 0,17 0,30 0,32 0,16 0,40 0,40 0,26 0,24 0,20 0,22 0,16 0,04 -0,02 -0,03 -0,07 0,04 0,31 0,36 0,39 0,39 0,32 0,07 0,03
Zjazd do lasu rz.=118,63
120,01 119,92 119,54 119,46 119,06 118,98 118,98 118,82 118,79 118,70 118,63 118,62 118,67 118,68 118,71 118,76 118,81 118,83 118,84 118,90 118,91 118,91 118,95 118,93 118,76 118,72 118,55 118,53 118,53 118,55 118,56 118,58 118,58 118,58 118,58 118,61 118,61 118,62 118,63 118,64 118,65 118,70 118,71 118,74 118,86 118,97 119,00
i=-2,135%
i=-0,857%
L=42,00
i=0,316%
L=104,52
L=43,49
i=-0,966%
i=0,110%
L=45,62
i=0,652%
119,89 119,77 119,22 119,11 118,79 118,75 118,59 118,56 118,27 118,41 118,40 118,39 118,51 118,66 118,71 118,67 118,60 118,59 118,77 118,36 118,32 118,29 118,29 118,35 118,34 118,42 118,54 118,63 118,64 118,59 118,71 118,34 118,34 118,32 118,35 118,54 118,90 118,97
18,91 22,91 29,00 40,79 44,69 63,17 67,00 67,28 85,66 89,04 0,00 8,10 9,00 25,72 29,14 36,35 52,36 70,11 74,46 78,85 96,30 0,00 1,85 13,52 15,66 33,66 37,59 55,08 57,01 58,75 78,52 82,10 98,58 0,00 1,24 2,63 6,97 7,27 9,15 10,29 12,44 12,76 21,51 22,03 27,79 44,99 62,98 67,50
9
2
0
1


Pik. = 2190,10
Rze = 119,15
Pik. = 2225,13
Rze = 119,72
Pik. = 2257,79; Rze = 120,91
PLP = 2252,11; KLP = 2263,48
R = 300,00
max: Pik=2263,03; Rze=120,90
T = 5,69; B = 0,05
Pik. = 2284,74
Rze = 120,87
Pik. = 2319,85; Rze = 121,43
PLP = 2315,57; KLP = 2324,13
R = 300,00
max: Pik=2320,35; Rze=121,40
T = 4,28; B = 0,03
Pik. = 2365,06
Rze = 120,86
Pik. = 2413,00
Rze = 120,83
Pik. = 2455,00
Rze = 120,98
Pik. = 2500,00; Rze = 122,51
PLP = 2483,74; KLP = 2516,26
R = 500,00
max: Pik=2500,73; Rze=122,25
T = 16,27; B = 0,26
Pik. = 2547,00
Rze = 121,05
<120,91>
<121,43>
<122,51>
PLP 2+252,11
SLP 2+257,79
KLP 2+263,48
dr. Jezierzycka rz.=121,15
PLP 2+315,57
SLP 2+319,85
KLP 2+324,13
PLP 2+483,74
SLP 2+500,00
KLP 2+516,26
i=1,627%
L=87,47
L=35,03
i=3,644%
L=26,98
R=300,00
T=5,69
B=0,05
L=21,26
i=-0,148%
i=1,595%
L=30,83
R=300,00
T=4,28
B=0,03
L=40,93
i=-1,261%
L=47,94
i=-0,063%
i=0,357%
L=42,00
i=3,400%
L=28,74
R=500,00
T=16,27
B=0,26
L=30,74
i=-3,106%
L=33,87
L=718,64
W3
2
3
4
5


Pik. = 2580,87
Rze = 120,47
Pik. = 2620,63
Rze = 120,18
Pik. = 2763,87
Rze = 119,01
Pik. = 2820,06
Rze = 118,98
Pik. = 2878,20
Rze = 118,50
Zjazd do lasu rz.=119,80
i=-1,712%
i=-0,729%
L=39,76
L=143,24
i=-0,817%
L=56,19
i=-0,053%
L=58,14
i=-0,826%
i=0,451%
g(g)=10,50; R=300,00
T=24,79; B=1,02 L=49,47
L=611,56
6
7
8
9


Pik. = 2966,81
Rze = 118,90
0,01
0,00
0,01
0,00
118,85
118,87
118,89
118,90
118,90
L=88,61
L=69,35
118,84
118,87
118,88
118,90
56,22
60,78
64,42
66,81
81,89
3

Jednostka projektowa:

KFG S.K.
BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH

KFG Sp. z o.o. Sp. k.
Biuro Projektów Drogowych

ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań
tel. (61) 821-92-00 fax: (61)821-92-00
biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl

Zamawiający: *Projekt współfinansowany z funduszy EOG 2009-2014,pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.*

OFAL OBSZAR FUNKCJONALNY AGLOMERACJI LESZCZYŃSKIEJ
ICELAND LIECHTENSTEIN NORWAY eea grants
MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Miasto Leszno
Urząd Miasta Leszno
ul. K. Karasia 15
64-100 Leszno

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane:
Budowa ciągu pieszo-rowerowego przy drodze powiatowej nr 4760P
Włoszakowice Jezierzyce Kościelne

Branża:
DROGOWA

Nazwa opracowania:

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

SKALA 1:100/1000

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Gniewomir DZIADEK	w spec.drogowej bez ogr. WKP/0091/POOD/12	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Jakub STARCZEWSKI	w spec.drogowej bez ogr. WKP/0306/PWOD/13	

data	nr umowy	nr rys.	faza	Tom
02.2016	**MZD-BPU.272.14.2015**	**16**	**PBW**	**II**

201538-14.10-Leszno-01.dwg